ISUZU
D-MAX
GÜÇ. ŞİMDİ.
ISUZU
D-MAX
ISUZU
ISUZU
D-MAX
ANADOLU GRUBU
Anadolu Isuzu Otomotiv A.Ş önceden haber vermeksizin ürünlerin teknik özelliklerini ve donanımlarını değiştirme hakkını saklı tutar.
ISUZU
IsuzuDmaxTR | d-max.com.tr

Bugün ve yarın ne getirecek olursa olsun tescilli dayanıklılıktan güçlü performansa kadar ISUZU D-MAX her zamankinden daha kabiliyetli.

Son teknoloji güvenlik özelliklerini, yenilenmiş bilgi-eğlence teknolojisini ve tüm gün süren konforu içinde barındıran D-MAX, ISUZU'nun dünyanın en seçkin ticari araçlarını oluşturma konusunda yüz yıllık deneyiminin bir sonucudur. İster off-road, ister şehir içinde olsun iş başında ya da eğlencede D-MAX güvenilirliği sizi yeni bir boyuta taşır.

ISUZU D-MAX. Bir pikap kamyonun çok ötesinde.

DAYANIKLI, TEST EDİLMİŞ, GÜVENİLİR

CESUR VE KARARLI

Güçlü ve kararlı bir duruş sergileyen D-MAX, baştan sona özgün bir şekilde tasarlanmıştır. Geniş duruşu, kama şeklindeki karoseri ve kararlı tavrı hemen fark edilir. D-MAX, ilk bakışta 'kamyonun hırçın ruhu' DNA'sını sergiler. Her daim göreve hazırdır ve her zaman işini hakkıyla yerine getirir görünümündedir. D-MAX, Bi-LED farları ve zarif gündüz farları ile yolu aydınlatır.

Şık aerodinamik tasarımı hem işlevsel hem de estetiktir, yakıt verimliliğini artırırken rüzgâr gürültüsünü azaltır. Sportif alaşımlı jantları, entegre arka adım tamponu ve kullanışlı yan basamaklarıyla, çeşitli kabin türleri ve döşeme seviyeleri sunan D-MAX, her sürücünün zevkine hitap eder.

[A] Entegre gündüz farlarına sahip Bi-LED farlar: En üst düzey görünürlük için daha geniş ve daha uzak mesafeleri aydınlatır.

[B] Entegre Arka tampon: İki basamaklı tampon, yük taşımayı kolaylaştıran bir basamak sunar ve aynı zamanda koruma sağlar; tek parça tasarımı ve dinamik görünümü ile dikkat çeker.

[C] Arka lambalar: Çift LED ışıklı arka kombinasyon lambaları, arttırılmış görünürlük ve güvenlik sağlar.

Uluslararası arenada 27 milyondan fazla motor üretmiş olan ISUZU, dizel mühendisliğinde tartışmasız bir liderdir. Duyarlı düşük torku, işleri halletme gücüyle birleştiren D-MAX, her yolculukta güven verir.

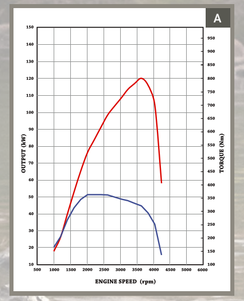
Efsanevi derecede güvenilir motoru sağlam bir şekilde üretilmiştir. En son emisyon standartlarını karşılarken tavizsiz performans sunar ve Idle Stop Start (ISS) gibi akıllı sistemlerle yakıt ekonomisini daha da artırır. Geliştirilmiş turbo şarj tepkisi, hassas yakıt enjeksiyon kontrolü ve düşük motor gürültüsü ile D-MAX her zamankinden daha başarılı.

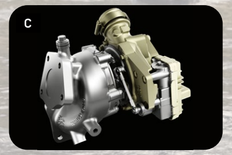
[A] ISUZU 1.9L Dizel Motorun Performansı: Maksimum Güç 120kW (163ps) / Maksimum Tork 360 N.m

[B] Motor: Sağlam ve rafine, ISUZU'nun dizel dayanıklılığı konusundaki itibarıdır.

[C] Elektrik Kontrollü VGS Turboşarj: Gecikme süresi kısaltılır, performans yükselir.

[D] Yanma Odası: Optimize edilmiş yanma odası, emisyonları minimuma indirirken yakıt ekonomisini maksimuma çıkarır.





PERFORMANS GÜCÜ

YOLDAKİ EVİNİZ

Konforlu, kullanımı kolay ve esnek olan D-MAX, sıradan bir pikap araçtan çok daha fazlasını sunar. O sizin mobil ofisiniz, dinlenme mekânınız ve macera için pasaportunuzdur.

ISUZU'nun evrensel tasarım anlayışı, her özelliğin sizin ihtiyaçlarınıza göre şekillendirildiği anlamına gelir. İyi tasarlanmış, geniş bir kabin, kolay giriş çıkış imkânı ve etkileyici iç dizayn tasarımına sahiptir. Sekiz farklı yönde elektrikli olarak ayarlanabilen ergonomik koltuk, direksiyonun eğim ve teleskopik ayar özelliği ile birlikte size en ideal sürüş pozisyonunu bulmanızı sağlar. Her koltuk hem yastıklama hem de yan desteği garanti ederken, geniş depolama seçenekleri ister önde ister arkada olun, elinizin altındadır. Çift bölgeli iklim kontrollü kliması, kabin gürültü izolasyonu ve minimum titreşim, her yolculuğu ayrı bir zevke dönüştürür. İster ailenizle ister işte olun, D-MAX her zaman bir adım önde olmanızı sağlar.

[A] Direksiyon: Sportif ve kompakt görünümlü, mükemmel sürüş pozisyonu için eğim ve teleskopik ayar özelliğine sahiptir.

[B] Klima havalandırmalı arka konsol: Arka koltuktaki yolcular için USB portunun konforu ve rahatlığı.

[C] Depolama: Her kapı, 1.5L'lik bir şişe için geniş bir alan sunar.

[D] Çift bölgeli iklim kontrolü: Sürücü ve ön koltuktaki yolcu, kişisel tercihlerine uyacak şekilde diğerinden bağımsız sıcaklık ayarları yapabilir.

[E] Bel destekli deri döşemeli koltuk: Ergonomik olarak tasarlanmış, titreşimi önleyen elastik konfor köpüğü ve sekiz yönlü ayarlanabilir sürücü pozisyonuna sahiptir.

Olağanüstü güvenilirlik, ISUZU'nun kamyon DNA'sının ayrılmaz bir parçasıdır. D-MAX, ISUZU'nun 1963 yılında sunduğu ilk pikap modeliyle başlayan sağlamlık geleneğini devam ettirir. Olağanüstü boyutları ve gücüyle dikkat çeken bugünkü D-MAX, araştırma ve geliştirme aşamasında hem yol üzerinde hem de arazi koşullarında, toplamda dört milyon kilometreden fazla testten geçmiştir. ISUZU'nun tarihindeki en dayanıklı pikap modeli olarak kendini kanıtlamıştır. D-MAX'in hafif gövdesi, yolcu koruması, gürültü ve titreşimin yanı sıra genel stabilitedeki iyileştirmelere de dayanır.

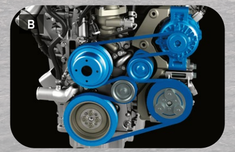
Kolay bakım için tasarlanmıştır, kaya gibi sağlam pas koruması ve bakım gerektirmeyen çok sayıda bileşen ile donatılmıştır.

Uzun hizmet ömrü ile D-MAX, durmak bilmeyen bir dost, çünkü hayat bahaneler için çok kısa.

[A] Hidrolik valf boşluğu ayarlayıcıları: Dayanıklılığı maksimize etmek için bağımsız bir şekilde faaliyet gösterir.

[B] Tek motor kayışı: Otomatik gergi mekanizması, aşınmayı minimuma indirir.

[C] Eriyen astar: D-MAX'in gelişmiş sürtünme önleyici indüksiyon sertleştirme işlemi, silindirleri büyük ölçüde güçlendirir.



ZORLA, EVE DÖN, TEKRARLA

TAM KONTROL

D-MAX, hayatınızı kolaylaştırmak için tasarlanmış bir dizi sezgisel teknolojiye sahiptir. Büyük, özelleştirilebilir dokunmatik ekran, Apple CarPlay™ ve Android Auto'nun™ yanı sıra ses tanıma ve sekiz adede kadar hoparlör sunar. Büyük 4,2 inç TFT ekran, sürücüye gösterge tablosunun tam ortasında tüm önemli bilgileri sağlar.

D-MAX, ön ve arka koltuklarda birden fazla USB portu ile şarjınızın hiç bitmemesini ve hareket halindeyken daima hazır olmanızı sağlar.

Sürüş deneyimine sizi dahil eden teknoloji çeşitliliği, sizi aracınıza yakınlaştırır Bu özellikler arasında, üç metreden fazla uzaklaştığınızda kapılarınızı otomatik olarak kilitleyen Walk Away Lock ve karanlıkta çıkış yaptığınızda D-MAX'inizin etrafını aydınlatan Follow Me Home aydınlatma bulunur.
Sadece sizin için tasarlanan şimdiye kadarki en gelişmiş D-MAX'a hoş geldiniz.

[A] Geniş 4.2" TFT Çoklu Bilgi Ekranı: Sürücünün tercihlerine uygun olarak çeşitli araç işlevlerini sergiler.

[B] Apple CarPlay™ ve Android Auto™ ile Donatılmış Bilgi-Eğlence Sistemi: Sürüş esnasında akıllı telefonunuzun fonksiyonlarını yansıtır, bu arada sesli komutları da tanır.

[C] Çok Sayıda USB Portları: Hem ön hem de arka koltukta bulunan yolcular için kolay erişim imkânı sunar.

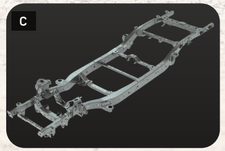
D-MAX, her türlü zorluğun üstesinden gelir. Hassas süspansiyon sistemi, taşıma kapasitesini korurken karoserin yana yatmasını minimize eder ve sürüş konforunu arttırır.

Her biri altı vitesli olan manuel veya otomatik vites seçenekleri, tercihiniz ne olursa olsun kontrolü tamamen size bırakır. Olağanüstü performansı ve dayanıklılığı ile birlikte elektronik arka diferansiyel kilidi, D-MAX'i off-road sürüşte canlandırır. Alt gövde zırhları, taşlardan, darbelerden ve gizli çiziklerden maksimum koruma sağlar. Gerçekten etkileyici su geçiş derinliği ise 800mm'dir. Dar alanlarda, sadece 12.5 metrelik dönüş yarıçapı, engellerin etrafında kolayca manevra yapmanızı sağlar ya da işiniz bittiğinde geri dönüp her şeyi yeniden yapmayı kolaylaştırır.
Nereye gitmeyi planlıyorsanız, D-MAX her göreve hazırdır.

[A] 4x4 Açıları: Daha üstün arazi yeteneği için yaklaşma, çıkış ve rampa geçiş açıları geliştirilmiştir.

[B] Alt Gövde Koruması: En zorlu arazilerin bile üstesinden gelme yeteneğine sahiptir.

[C] Şasi: Daha geniş, daha güçlü, daha iyi bir yol tutuşu, denge ve dayanıklılık için artırılmış burulma ve uzunlamasına sertlik sağlar.



İŞİNİZ İÇİN

GÜVENLİ ELLERDESİNİZ

Siz ve ailenizin güvenliği ve konforundan daha önemli bir şey yoktur. İşte bu yüzden D-MAX, en üst düzeyde güvenlik ve rahatlık sağlamak üzere inşa edilmiştir. Tehlikeli durumları çözmek için genellikle otomatik ve bağımsız olarak çalışan bir dizi güvenlik özelliği içerir. Sürücü çoğu zaman tehlikenin farkında bile olmaz.

Yokuş Kalkış Yardımı (HSA) ve Yokuş İniş Kontrolü (HDC) gibi ek sistemler, ister yolda ister arazide olsun, zor koşullarda ekstra güven sağlar. D-MAX'ın gövdesi, yolcularını her açıdan dış etkilere karşı daha iyi korumak için güçlendirilmiştir. Ön ve arka tarafta daha büyük frenler durdurma gücünü artırır. Öncelikle kazaları önlemek için acil durumlarda etkiyi emmek üzere tasarlanmış koltuklar ise ek bir güvenlik sağlar. D-MAX'ın sekiz hava yastığından herhangi biri açıldığında, pick-up'ın kapıları otomatik olarak kilidini açar.

Sadece sizi korumakla kalmaz, D-MAX çevrenizdeki insanlar için de daha güvenlidir. Yaya Koruma, bir çarpışma durumunda arabanın dışındaki kişilere zarar verme riskini en aza indirir.

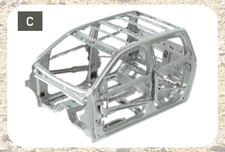
Çünkü güven, en zorlu araziyi fethetmekten daha fazlasıdır. Her yolculukta her zaman en güvenli ellerde olduğunuzu bilmenizdir.

[A] HSA ve HDC: Yokuş Kalkış Yardımı ve Yokuş İnişi Kontrolü, engebeli arazide maksimum güveni sağlar.

[B] Hava yastıkları: Daha geniş yastıklarıyla üstün koruma sağlar.

[C] Güçlendirilmiş kabin: Yüksek Mukavemetli Çelik ile yolculara güvenlik hücresi oluşturmak için olağanüstü güç ve sertlik sağlar.

[D] Daha büyük frenler: Fren gürültüsünde önemli ölçüde azalma, hizmet ömründe ve fren hissinde önemli ölçüde iyileşme sağlar.



İLERİ SÜRÜCÜ DESTEK SİSTEMLERİ

KAZA ÖNCESİ GÜVENLİK

HIZ YARDIMI

ŞERİT DESTEĞİ

ARKA VE YAN DESTEK

D-MAX sizi, size göz kulak olmak için tasarlanmış, Gelişmiş Sürücü Destek Sistemleri (ADAS) ağının merkezine yerleştirir. D-MAX'iniz sizi nereye götürürse götürsün, direksiyon başında daha iyi ve daha güvenli olmanız için bağımsız ve birlikte çalışır.

KAZA ÖNCESİ GÜVENLİK

• **Ön Çarpışma Uyarısı (FCW)**, önden çarpışma meydana gelmesi muhtemel olduğunda sürücüyü uyarır, Otonom Acil Durum Frenlemesi (AEB) ise sürücü müdahalesi yoksa aracı otomatik olarak durdurur.
• **Turn Assist (TA)**, dönüş sırasında size doğru gelen başka bir araç tespit edilirse aracı otomatik olarak frenler.
- **Yanlış Hızlanma Azaltma (MAM)**, gaz pedalına yanlışlıkla basıldığında motoru otomatik olarak durdurur.

HIZ YARDIMI

• **Adaptif Hız Sabitleyici (ACC)**, hızınızı otomatik olarak öndeki araçla aynı seviyeye ayarlar.
• **Trafik İşareti Tanıma (TSR)**, ççeşitli trafik işaretlerini geçerken MID ekranında yararlı bilgiler sağlar ve sürücünün işaretlere göre seyir hızını kolayca ayarlamasına olanak tanıyan Akıllı Hız Sınırlayıcı (ISL) ile birlikte çalışır.

ŞERİT DESTEĞİ

• **Şerit Takip Uyarısı (LDW)**, başka bir araç kör noktada olduğunda sürücüyü uyarır.

ARKA VE YAN DESTEK

• **Kör Nokta İzleme (BSM)**, başka bir araç kör noktada olduğunda sürücüyü uyarır

• **Arka Çapraz Trafik Uyarısı (RCTA)** aarkadan yaklaşan araçları veya nesneleri algılar ve aracı geri geri sürerken sürücüyü uyarır.

PARK YARDIM SİSTEMİ

• **Park Yardımı sonar**, kolay ve rahat park imkânı sağlamak için ön ve arka araçları veya nesneleri algılar.

KAZA SONRASI GÜVENLİK

• **Çoklu Çarpışma Freni (MCB)**, birden fazla çarpışma riskini azaltmak için bir çarpışmadan sonra aracın hareket etmesini otomatik olarak durdurur.

FAR KONTROLÜ

• **Otomatik Uzun Far (AHB)**, öndeki veya karşıdan gelen araçları algıladığında otomatik olarak uzun fardan kısa fara geçer.

TEKNİK ÖZELLİKLER

	4x2			4x4			
	V-Go	V-Life	V-Life	V-Go	V-Life	V-Joy	V-Cross
	4x2 MT	4x2 MT	4x2 AT	4x4 MT	4x4 MT	4x4 AT	4x4 AT
PERFORMANS							
Motor	Isuzu 1.9 lt. Common Rail VGS Turbo Intercooler 4 silindir (Rz4e-HI)						
Motor Hacmi	1.898						
Emisyon	Euro 6D ISC-FCM						
Yakıt Türü	Dizel						
Maksimum Güç (ps/rpm)	163 PS / 3600 rpm						
Maksimum Tork (Nm/rpm)	360 Nm / 2000 - 2500 rpm						
Maksimum Hız (km/h)	180 km/h						
Şanzıman Tipi	6 İleri Manuel	6 İleri Manuel	6 İleri Otomatik	6 İleri Manuel	6 İleri Manuel	6 İleri Otomatik	6 İleri Otomatik
SÜSPANSİYON VE FRENLER							
Ön Süspansiyon	Darbe Emicili, Çift salıncaklı, Bağımsız Süspansiyon						
Arka Süspansiyon	Parabolik Yaprak Yaylı						
Fren Sistemi	EBD'li ABS, BA, ESC						
Ön Frenler	Disk						
Arka Frenler	Kampana						
YAKIT TÜKETİMİ (lt/100 km) *							
Şehir İçi	8,9	8,9	8,3	9	9	8,3	8,3
Şehir Dışı	6,3	6,3	6,7	6,4	6,4	7	7
Birleşik	7,2	7,2	7,3	7,3	7,3	7,5	7,5
CO_2 EMİSYONLARI							
NEDC	192	191	192	193	193	197	197
WLTC	223	223	238	225	225	243	243
ARAZİ KABİLİYETİ							
Sudan Geçme Derinliği (mm)	800						
Tırmanabilirlik (°)	35						
Rampa Açısı (°)	22,9						
Eğitim Açısı (°)	49						
Yaklaşma Açısı (°)	30,5						
Uzaklaşma Açısı (°)	24,2						

*Yakıt tüketim verileri NEDC (New European Drive Cycle) normlarına göre hesaplanmıştır.

V-GO

V-LIFE

V-JOY

V-CROSS

	4x2			4x4			
	V-Go	V-Life	V-Life	V-Go	V-Life	V-Joy	V-Cross
	4x2 MT	4x2 MT	4x2 AT	4x4 MT	4x4 MT	4x4 AT	4x4 AT
BOYUTLAR							
Azami Uzunluk	5265						
Azami Genişlik	1870						
Azami Yükseklik	1790*						
Dingil Mesafesi	3125						
Ön Teker İz Genişliği	1570						
Arka Teker İz Genişliği	1570						
Ön Uzunluk	890						
Arka Uzunluk	1250						
Yerden Minimum Yükseklik	240						
Kargo Alanı Taban Uzunluğu	1571						
Kargo Alanı İç Genişliği	1530						
Kargo Alanı İç Yüksekliği	490						
AĞIRLIK ve KAPASİTE							
Boş Ağırlık (kg)	1905	1895	1920	1990	1980	2020	2025
Taşıma Kapasitesi (kg)	1095	1105	1080	1100	1100	1080	1075
Azami Yüklü Ağırlık (kg)	3000			3100			
Ön Aks Kapasitesi (kg)	1450			1450			
Arka Aks Kapasitesi (kg)	1910			1910			
Frensiz Römork Ağırlığı (kg)	750			750			
Frenli Römork Ağırlığı (kg)	2500			3500			
Frensiz Katar Ağırlığı (kg)	3750			3750			
Frenli Katar Ağırlığı (kg)	5500			6000			
Oturma Kapasitesi (kişi)	5			5			
Yakıt Deposu Kapasitesi (lt)	76			76			

*Tavan Rayları hariç Tavan Rayları ile (V-Cross): 1810
** Yakıt tüketim verileri NEDC (New European Drive Cycle) normlarına göre hesaplanmıştır

DONANIM PAKETLERİ

V-GO

V-LIFE

V-JOY

V-CROSS

	V-Go	V-Life	V-Joy	V-Cross
ÖZELLİKLER				
Ön Izgara Rengi	Parlak Siyah	Gümüş	Krom	Metalik Kurşun
Bi-LED Far	-	-	S	S
Led Gündüz Sürüş Farları	-	-	S	S
Jantlar	18" Çelik	18" Koyu Gümüş Alüminyum	18" Koyu Siyah Detaylı Alüminyum	18" Mat Koyu Gri Alüminyum
Lastikler	265/60R18	265/60R18	265/60R18	265/60R18
Elektrikli, Isıtmalı Yan Aynalar	S	S	S	S
Entegre Sinyalli, Tek Tuşla Katlanır Yan Aynalar	-	S	S	S
Ön Sis Farı	-	Halojen	LED	LED
Yan Basamak	-	-	S	S
Basamaklı Arka Tampon	S	S	S	S
Tavan Rayı	-	-	-	S
Krom Dış Kapı Kolları	-	-	S	-
Metalik Kurşun Rengi Dış Kapı Kolları	-	-	-	S
Gövde Rengi Detaylı Yan Aynalar	-	S	-	-
Krom Detaylı Yan Aynalar	-	-	S	-
Metalik Kurşun Rengi Detaylı Yan Aynalar	-	-	-	S
KONFOR				
Ön ve Arka Deri Koltuklar	-	-	S	S
İki Kademeli Isıtmalı Ön Koltuklar (Sürücü & Yolcu)	-	-	S	S
Sürücü Koltuğu Ayarı	Manuel, 4 Yönlü	Manuel, 6 Yönlü	Elektrikli 8 Yönlü	Elektrikli 8 Yönlü
Sürücü Koltuğu Bel Desteği	-	-	Manuel	Elektrikli
Dikiş Detaylı Yumuşak Kaplama Ön Panel	-	-	S	S
Çok Fonksiyonlu Direksiyon	-	S	S	S

	V-Go	V-Life	V-Joy	V-Cross
KONFOR				
Yükseklik ve Derinlik Ayarlı Direksiyon	S	S	S	S
Deri Direksiyon Simidi, Krom Detaylı Deri Vites Topuzu	-	-	S	S
Krom Topuzlu Park Freni	-	-	S	S
4,2" TFT Renkli Gösterge Ekranı	S	S	S	S
Bluetooth ve USB Girişli Radyo (1 DIN)	S	-	-	-
Multimedya Kablosuz Bluetooth Bağlantısı	-	S	S	S
Hoparlör Sayısı	2	6	6	8
9" Multimedya Sistemi	-	S	S	S
Kablosuz Apple Car Play & Android Auto Bağlantısı	-	S	S	S
Çift Bölgeli Otomatik Dijital Klima	-	-	S	S
Manuel Klima	S	S	-	-
Orta Konsol Arka Kalorifer Çıkışı	-	S	-	-
Orta Konsol Arka Klima Çıkışı	-	-	S	S
USB Şarj Girişi (Ön & Arka)	-	S	S	S
Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma	-	-	S	S
Hız Sabitleyici (Cruise Control)	S	S	S	S
Ön Konsolda Kapaklı Evrak Gözü	-	S	S	S
Arka Koltukta Orta Kol Dayama-Bardak Tutuculu	-	S	S	S
Kol Dayamalı Orta Konsol ve Kapaklı Saklama Ünitesi	-	S	S	S
Harita Okuma Işığı	S	S	S	S
Makyaj Aynası	-	-	S	Işıklı
Tavanda Gözlük Saklama Gözü	S	S	S	S
Koltuk Arkası Cebi	-	S	S	S
Otomatik Start Stop (Idle Start Stop)	S	S	S	S

	V-Go	V-Life	V-Joy	V-Cross
GÜVENLİK				
Sürücü ve Yolcu Hava Yastığı	S	S	S	S
Yan ve Perde Hava Yastıkları	S	S	S	S
Sürücü Diz Hava Yastığı	S	S	S	S
Merkezi Hava Yastığı	-	-	-	S
Boyun İncinme Önleyici Koltuk Başlıkları	S	S	S	S
ESC (Elektronik Stabilite Kontrolü)	S	S	S	S
ABS (Kilitleme Önleyici Fren Sistemi)	S	S	S	S
EBD (Elektronik Fren Dağılımı)	S	S	S	S
BA (Fren Asistanı)	S	S	S	S
Manuel Hız Sınırlayıcı	S	S	S	S
Yokuş Kalkış Destek Sistemi (HSA)	S	S	S	S
Yokuş İniş Destek Sistemi (HDC)	S	S	S	S
Çekiş Kontrol Sistemi	S	S	S	S
Elektronik Diferansiyel Kilidi (4x4 Versiyonlarda)	S	S	S	S
Yağmur Sensörü	S	S	S	S
Otomatik Yan Farlar	S	S	S	S
Iso Fi & Top Tether Çocuk Koltuğu Sabitleme Mekanizması	S	S	S	S
Uzaktan Kumandalı Merkezi Kilit Sistemi	S	S	S	S
Refakatçi Aydınlatma	S	S	S	S
Arka Park Sensörü	-	S	S	S
Ön Park Sensörü	-	-	S	S
Geri Görüş Kamerası	-	S	S	S
Sileceğe Entegre Su Püskürtme Sistemi	-	-	S	S
Mesafeye Dayalı Otomatik Kapı Kilitleme	-	-	S	S
Otomatik Kararan Dikiz Aynası	-	-	-	S
Otomatik Far Yüksekliği Ayarı	-	-	-	S

	V-Go	V-Life	V-Joy	V-Cross
İLERİ GÜVENLİK VE SÜRÜŞ				
Stereo Kamera	-	-	-	S
Arka Radar	-	-	-	S
Adaptif Hız Sabitleyici	-	-	-	S
Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi (RCA)	-	-	-	S
Kör Nokta Uyarı Sistemi (BSM)	-	-	-	S
Şerit Takip Uyarı Sistemi (LDW)	-	-	-	S
Uzun Far Asistanı (AHB)	-	-	-	S
Dönüş Asistanı (TA)	-	-	-	S
Çoklu Çarpışma Önleyici (MCB)	-	-	-	S
Otonom Acil Frenleme (AEB)	-	-	-	S
Ön Çarpışma Uyarı Sistemi (FCW)	-	-	-	S
Hatalı Kalkış Önleyici (PMM)	-	-	-	S
Trafik İşareti Tanıma & Hatırlama (TSR)	-	-	-	S
Akıllı Hız Sınırlama (ISL)	-	-	-	S